

2001年度日本自動車殿堂・優秀開発者賞

トヨタ・エスティマ・ハイブリッド 開発チーム

プリウスに次ぐトヨタのハイブリッド車の第二弾、当然のことだに大きく進化している。フロントエンジンとモーター、CVTで前輪を駆動するシステムはさらに洗練されているが、プリウスのそれと大差はない。大きく異なるところは後輪をモーターで駆動する電気式4輪駆動システムである。電子制御ブレーキシステムを駆使して4輪の駆動制御を行ない、スリップを防ぐコントロールシステムは、世界にも類の無い優れた技術である。ハイブリッド車の目的は元来省燃費と排ガス浄化にあったが、この車ではその上に走行制御技術つまり高い安全性までを付加することとなった。プリウスから引き継いだ回生ブレーキ、軽量化され性能を向上させたモーターやバッテリー、それら全ての評価による顕彰である。

