



2007~2008

CAR TECHNOLOGY OF THE YEAR

日本自動車殿堂 カーテクノロジーオブザイヤー

日産 スカイライン クーペ

NISSAN SKYLINE COUPE

4輪アクティブステア

4 Wheel Active Steering System

この年次に発表された国産乗用車・輸入乗用車のなかで

最も優れた技術として

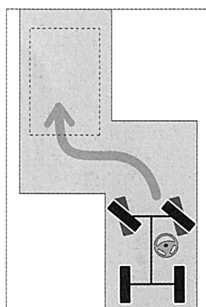
4輪アクティブステアが選定されました

ここに表彰します

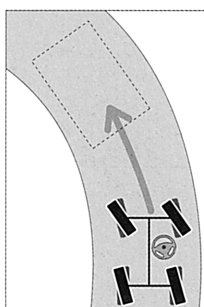
選 定 理 由

1. 操縦性・安定性の両立を実現した操舵システム
2. 操舵感とビークルダイナミックスの一体化
3. 高速域の横風安定性の向上

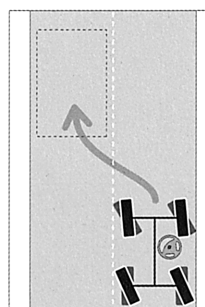
■4輪アクティブステア(4WAS)制御イメージ



低速(10km/h~40km/h)
住宅地や駐車場での取り回し
少ないステアリング操作で前輪がより大きく切れるので、取りまわしが楽になります

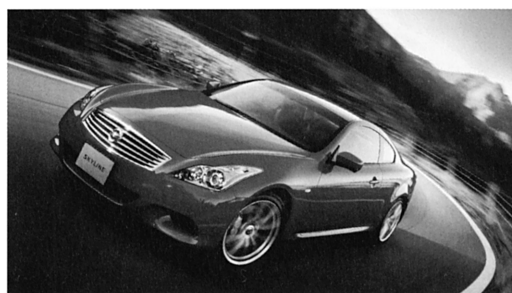


中速(40km/h~80km/h)
市街地や幹線道路での走行
少ないステアリング操作で前輪が大きく切れ、さらに後輪が同じ方向に切れるため、安定して思った方向にキビキビ曲がります



高速(80km/h~)
高速道路等
車速が上がるにつれ、ハンドル操作に対する前輪の切れ角が抑えられ、さらに後輪も前輪と同じ方向に切れるため、レーンチェンジ等でも車体がぶれることなく安定した走行ができます

4WAS装着車 4WAS非装着車 目標ポイント
※イラストは概念図です



370GT Type SP

■高速道路でレーンチェンジする場合の例

