JAHFA
JAPAN AUTOMOTIVE HALL OF FAME

レポート

Mondial de l'Automobile 2012
小型車で賑わったパリ自動車世界展

解説・藤本　彰

9月27日から10月14日までパリのポルト・ド・ヴェルサイユ見本市会場で『自動車世界展』が開催された。フランクフルトと隔年で行われる欧州最大のモーターショーである。

EU経済の深刻さを反映してか，前回ほどの華なやかさはかったが、自動車メーカー各社の社長たちは目標と成果をいい声を張り上げて自画自賛した。プレスデイ2日目には恒例の大統領巡視があり、ルノーのカルロス・ゴーン会長は緊張の面持ちでフランソワ・オランド新大統領を出迎えていた。

今回のルノーはコンセプトカーを出展せず，新型クリオ(日本名ルーテシア）とＥＶのゾエ、マイクロＥＶのトゥイジーにスポットライトを当てていた。むろんメガーヌやカングーなどすべてのルノー車がブースを埋め尽くしている。

一方プジョーは金色に光り輝くドアを持つスーパーカーコンセプト“ONＹＸ”を展示。3.7リッター・ディーゼル・ハイブリッドのミドシップである．加えて，キックスクーター“トロティネット”、電動自転車、電動スクーター、コーヒーミル、胡椒引きなど、車以外の製品デザインを扱うプジョー・デザイン・ラボの作品をONYXシリーズとして並べていた。そして老舗ピアノメーカー“プレイエル”のためにデザインしたモダンなピアノを生演奏つきで出展していた。

量産モデルではコンパクト・セダンの301が意欲作。シトロエンＣエリゼーと兄弟車である。Ｂセグメントのコンパクトハッチ208シリーズも今回の主力商品。複雑な形状の吊り目と横幅がやや狭まったグリルによる新しい顔が外観の特徴．三菱との提携によるSUV、3008クロスオーバーはカジュアル・ファッション・ブランド“Napapijri”（ナパビリ）との提携で特別仕様に仕立てられていた。

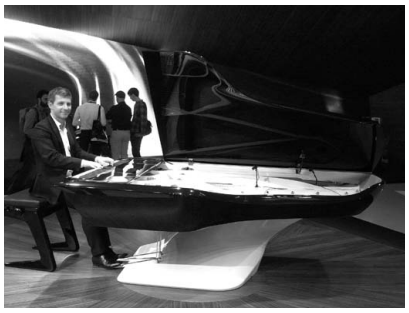
伝統のブランド“DS”を復活させたシトロエンは3,4シ

Peugeot ONYX. ディーゼル・ハイブリッド

キックスクーター

レース用自転車

電動スクーター


ピアノもデザインしている

Renault CLIO．日本名ルーテシア

Peugeot 301. Citroën C Elysee と兄弟

Peugeot 208. 車体を縮小軽量化

Mercedes-Benz B-Klasse EV.　1 チャージ 200km!　2014 年発売

Volkswagen GOLF 7 GTI. 2013 年発売

リーズに続いて、4月の上海で登場したDS５シリーズがとりあえずの最上級車。DS3には電動キャブリオレが追加された。

PSAグループはこうして元気のよいところを見せてはいるが、国内の2つの工場を閉鎖し、2014年までにほぼ7000人をラインから整理すると発表している。ルノーにしても前年比37％マイナスの大幅減益だという。早く景気が回復し、人員整理など忘れてほしいものだ。

開催国に敬意を表してフランス・ビッグ３から紹介したが、ドイツほかの欧州各国、米国、韓国、日本の各社もそれぞれ意欲的な作品を持ち込んでいた。前回より華やかな雰囲気がないのはコンセプトカーによる未来提言が少ないこととアトラクションも 少なかったことが要因だろう。最も目立ったコンセプトカーは金色に輝くドアを持つプジョー“ONYX”ディーゼル・ハイブリッド。プジョーは自動車以外の製品の開発を「デザイン・ラボ」という組織で扱っていて、キックスクーター“トロティネット”、電動自転車、電動スクーター、そしてモダンなデザインのピアノ・プレイエル（生演奏つき）などもONYXシリーズとして出展していた。

ショー全体の傾向ではD／Cセグメント、いわゆる中小型車クラスの充実と品質向上が注目に値する。公平に見て日本車はこの分野でデザイン的にも優位に立っているとは残念ながら言い難い。紙数に余裕がないので主なものを写真とキャプションで紹介する。

Audi S3. ホットモデルは 2ℓ/300ps!

BMW　Active Sport Tourer PHV concept. 同社初の前輪駆動！

Opel ／ Vaxhall ADAM. MINI より小さく 500 より大きい再生オペルの新星

GM Chevrolet TRAX. 2013 年発売予定のクロスオーヴァー SUV

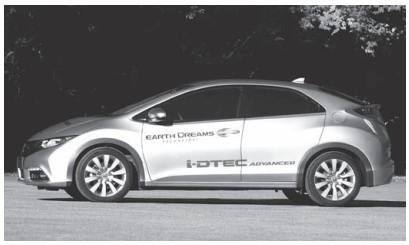
Ford TOURNEO. 世界戦略小型商用車

Fiat PANDA. 4 × 4. 初代の面影は消滅

Hyundai ix35 FCEV. 世界初の量産型燃料電池車が発売間近

Kia PROCEED. 2013 年発売予定の C セグメントカー

Toyota VARSO S. 日本では新型ラクティスに


Honda CIVIC i-DTEC. ディーゼルターボ仕様．レースに復帰！

Mazda ATENZA．モスクワでセダン　パリでワゴンを発表

Subaru XT LINE concept. ベースは BRZ

Suzuki S-CROSS concept. C セグメント市場参入を予告

Nissan FCEV “TERRA” concept. 燃料電池搭載の SUV

Lexus “LF-CC” concept. ハイブリッドの高性能スポーツ